



INFORMAČNÍ OBČASNÍK *spl*

PROSINEC 2009



1. ročník Letohrádek se těšil velkému zájmu dětí a rodičů



Dětský karneval tradičně pořádá v Domě kultury Taneční studio Ká

Úvodní slovo předsedy SPL

Vážení spoluobčané,

tři čtvrtiny volebního období zastupitelstva města jsou za námi. Čas neúprosně odměřuje všem stejně. Mně osobně uplynulé tři roky přijdou, že utekly velmi rychle. Asi to je tím každodenním shonem, kdy večer uleháte s pocitem, že se musí udělat ještě to a ono... Obdobně jako v loňském Občasníku SPL, vyjmenujeme uskutečněné a nastíníme připravované aktivity pro období následující.

Prioritně investujeme do přípravy a následné realizace projektů, u kterých je dotační podpora, ať už z prostředků Evropské unie (sběrné dvory a kompostárna, rekonstrukce přednádražního prostoru, rekonstrukce „Panského domu“ na náměstí, kanalizace Kunčice, zateplení školských zařízení, projekty přeshraniční spolupráce – Letohrátky), státu (Státní fond dopravní infrastruktury – projekt „Letohradem bezpečně bez překážek“ – autobusové zálivy, bezbariérové chodníky; Státní fond rozvoje bydlení – 14 nových bytů rekonstrukcí na Kunčicích a nástavbou na č.p. 656, 657 se zateplením objektu na sídlišti U Dvora; Ministerstvo kultury – oprava zámecké zdi; Ministerstvo zdravotnictví – zateplení zdravotního střediska) a podobně. Na větší investice, které bychom hradili pouze z vlastního rozpočtu, jednoduše nemáme. Výjimkou byla rekonstrukce několika místních komunikací ve všech částech města, jejich tristní stav již nesnesl odkladu. Jsme nadále odhodláni ucházet se o dotace a to zejména z prostředků EU, ke kterým je nezbytné vlastní dofinancování. Protože se ale jedná o neopakovatelnou možnost (financování investičních projektů v ČR od EU skončí v roce 2013), bylo by neodpuštělné o dotační prostředky nebojovat i za cenu úvěrového zatížení města. Úvěry směřující do investic, tedy hodnot, které v Letohradě zůstanou, jsou správné. Hospodářská krize se projevuje i v rozpočtu města, Letohrad

jako i další města v roce 2010 přijde oproti roku 2008 odhadem o 20% ze sdílených daní, v našem případě to znamená částku 6 - 8 mil. korun. Příprava projektů zabírá mnoho času, na pracovníky městského úřadu jsou nyní kladeny velké nároky, takové množství projektů jako za uplynulé tři roky se zde ještě nepřipravovalo. Chci veřejně poděkovat všem, kteří mají zásluhu na přípravě těch úspěšných. A neodpustím si ještě malou poznámku, že o dotační prostředky je několikanásobně větší zájem, než kolik jich je a tedy je o ně velký „boj“, uspějí jen ti dobře připravení. Není tedy pravdou, že si na ně ukážeme a řekneme si, na co by se „zrovna hodily“. Tedy že by někdo řekl „Letohrade, tady máš 50 milionů a rozhodni si kam si je investuješ“. Tak to tedy opravdu není. Snažíme se také o realizaci investic, které nespádají přímo pod město. Ať to je již například Pardubický kraj a jeho Správa a údržba silnic - rekonstrukce mostů a



krajských komunikací, Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí – intenzifikace čističky odpadních vod a kanalizace na Orlicí a části Kunčic.

Velké úsilí věnujeme snaze o přímou komunikaci s občany, nejen prostřednictvím osadních výborů. I proto jsem se počátkem letošního roku rozhodl, že každé pondělí od 13,30 do 16 hodin se do mé kanceláře může dostavit kdokoli bez objednání a projednat záležitosti přímo se mnou. Pokud to lze, snažím se být nápomocen či přispět radou, pochopitelně ale ne vše spadá do pravomocí starosty. Samozřejmě platí staré známé, že ne všechny dobré úmysly se podaří vždy úspěšně realizovat. Naší snahou ale je, aby se toho dobrého podařilo co nejvíce. I nadále platí, že všechny aktuální informace o městě a připravovaných akcích budeme zveřejňovat nejen ve Zpravodaji města, ale také na oficiálních internetových stránkách města www.letohrad.eu.

Petr Fiala, předseda SPL



Podpis smlouvy o dotaci 50 mil. Kč na rekonstrukci „Panského domu“



Otevření nového sběrného dvora



Rok 2009 v Letohradě ve faktech

- Město uspělo se žádostí o dotaci od Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši téměř 6 milionů Kč! Pokračuje tak II. etapa projektu „Letohradem bezpečně bez překážek“. 6 mil. Kč tvoří 80% z celkových nákladů investice – nový chodník do Jankovic, rekonstrukce chodníků v ulicích Komenského, Šedivská a Ústecká. Někteří občané se podivovali, proč se rekonstruují právě tyto ulice a ne chodníky např. na sídlišťích apod. Dotační program SFDI jak je nastaven dovoluje investovat pouze do významně používaných chodníků vedoucích u frekventovaných komunikací alespoň III. třídy
- Dokončena byla výstavba a do provozu byla předána nová kompostárna se sběrným dvorem. Celková investice za podpory Operačního programu životní prostředí dosáhla 14,5 mil. Kč
- V dubnu bylo předáno k užívání 8 nových městských bytů, nástavbou na panelovém domě č.p. 656, 657 na sídlišti U Dvora. Proběhlo celkové zateplení nemovitosti, hodnota díla činí cca 13 mil. Kč (dotace od SFRB 4,4 mil. Kč, dále dotace MMR na úroky z úvěru)
- V září byla dokončena „Rekonstrukce přednádražního prostoru v Letohradě“ s výstavbou nového autobusového nádraží (to bylo pro provoz otevřeno 12.srpna 2009), projekt v hodnotě cca 26 mil. Kč byl podpořen částkou 22,7 mil. Kč z Regionálního operačního programu 1.2 - Rozvoj dopravní infrastruktury. Pardubický kraj navíc uvolnil prostředky (cca 9 mil. Kč) na rekonstrukci protínající krajské komunikace III/3601. Velké diskuze byly vedeny nad zavedením parkovacích automatů v dané lokalitě. K tomuto kroku nakonec nebylo přistoupeno s tím, že se dopravní situace po roce provozu vyhodnotí (zejména zda tu nestojí dlouho zaparkovaná vozidla)
- Finančně podpořen částkou cca 14 500 € (cca 380 tisíc Kč) byl společný projekt našeho města a polského města Bardo. Projekt, který po dva roky o prázdninách přinese především zábavu dětem a možnost odpočinku dospělým. I. ročník v roce 2009 (5.-7.8. v areálu mateřské školy Taušlova) navštívilo ve třech dnech téměř 1300 dětí a dospělých. Ke zmíněné dotaci město musí přispět částkou přibližně 60 tisíc Kč. 40 dětí bylo zcela zdarma účastno 4 dny v polském Bardu jejich akce pro děti - BardoNALD
- Mnoha akcemi byla rozvíjena partnerská smlouva s polským městem Niemcza, naplnilo se tak očekávání navázání přátelství spolků (např. hasiči, rybáři, fotbalisti atd.). Zástupci spolků navštívili dny Niemczy
- Pokračováno bylo v rekonstrukci Hotmarovy kaple, letos se podařilo získat 382 tisíc Kč od ministerstva kultury a 100 tisíc Kč od Pardubického kraje, tedy od začátku rekonstrukce bylo spolu s prostředky města investováno do opravy této památky přibližně 1 milion Kč
- Na práce při regeneraci městské památkové zóny byla od ministerstva kultury získána dotace 550 tisíc Kč – uskutečněna byla oprava části vyboulené zámecké zdi nad autobusovou zastávkou v Ústecké ulici za 950.000,- Kč
- Revitalizace Václavského náměstí, konkrétně rekonstrukce č.p. 10 „Panský dům“ – žádost uspěla v operačním programu ROP 2.2 - Rozvoj měst. Cílem projektu je rekonstrukce stavebně velmi špatného stavu budovy a přesunutí městského úřadu do těchto prostor z nevyhovujících „dočasných“ prostor v Komenského ulici č.p. 41. Tak vytvořit důstojné zázemí úřadu i pro všechny návštěvníky. Sídlo současného městského úřadu v Letohradě patří k nejhorším nejen v Pardubickém kraji. Celková investice 53,5 mil. Kč byla podpořena vysokou dotační částkou z evropských peněz ve výši 49,3 mil. Kč! Rekonstrukce by měla být ukončena ve 3. čtvrtletí roku 2010. Jedná se o druhou největší „porevoluční“ investici města (v předchozím období to byla rekonstrukce zámku)
- Započala výstavba nové cyklostezky z Letohradu do Žamberka, kterou finančně a dalšími aktivitami podporuje také město Letohrad. Financování akce podpořila Evropská unie (ROP 1.2 – zlepšování dopravní infrastruktury) a Státní fond dopravní infrastruktury. V rámci této cyklostezky dojde ke kvalitní úpravě příjezdové cesty do zahrádkářské kolonie na „Farčáku“
- Pardubickým krajem byla dokončena rekonstrukce mostu u Vondrova mlýna (23,5 mil. Kč). Nové dopravní řešení je významným zlepšením pro všechny uživatele komunikace, za zmínku stojí i učiněná související vodo hospodářská opatření, zlepšující průtok Tiché Orlice a tedy menší možnost povodní
- Z rozpočtu města byly rekonstruovány další místní komunikace – tou nejzásadnější byla komplexní rekonstrukce Jiráskovy ulice na Sádkách (včetně chodníků a investice VaK – vodovod a kanalizace), dokončena byla rekonstrukce ulice Na Rozmezi.
- Pardubický kraj poskytl dotaci 250 tisíc Kč na zlepšení nakládání s odpady, byly zakoupeny další nádoby na bioodpad, které se zapůjčují do domácností
- 100 tisíc Kč poskytl grantem Pardubický kraj do Kulturního centra na vylepšení podmínek expozice muzea

- Vybudován byl chodník podél domu Tyršova 542-544 (tzv. šestatřicítka)
- Pro bezpečnost, zejména starších občanů v zimním období, bylo instalováno zábradlí u chodníku od Nového Dvora před viaduktem
- Po získání potřebných povolení a zabezpečení alespoň části vlastních financí došlo ke stavebním pracím na zabezpečení ujetého svahu břehu nad Řehákovými na Horních Kunčicích. Doplatek za tyto práce bude v rozpočtu města r. 2010. Původně předpokládaná dotace z Ministerstva pro místní rozvoj nebyla z důvodu letních povodní na Moravě přidělena, veškeré finanční zdroje putovaly do míst postižených povodněmi
- Nové autobusové čekárny na horních Kunčicích (Kunčice, Pod břehem)
- Byla dokončena projektová dokumentace a potřebná řízení pro novou kanalizaci v některých částech města (Červená, Kunčice), projekty zateplení základních a mateřských škol; realizace až dle výsledku zabezpečení dotačních titulů. Do Operačního programu Životní prostředí (finance EU) byla podána žádost o dotaci na realizaci kanalizace na Kunčicích. V případě úspěchu (výsledek hodnocení by měl být znám na jaře 2010) započne stavební činnost v roce 2010, největší objem prací by se uskutečnil v roce 2011. Je vyprojektována kanalizace v místní části Červená, hledá se optimální zdroj dotace, který doposud není znám
- Nadále se rozšiřuje program Mezinárodního hudebního festivalu, počasí nedovolilo uskutečnit představení na zámecké terase, ale Prodaná nevěsta v Domě kultury se vydařila, v roce 2009 se festivalová šňůra rozšířila také o Lukavici; nadále podporujeme i tradiční Poutfest v rámci Kopečkové pouťe
- V Červené byl hasiči svépomocí vybudován přístřešek u hasičské zbrojnice, město poskytlo finance na materiál
- Po dlouhých jednáních se společností Dietfurt s.r.o. byly městu darem převedeny pozemky, které se nacházejí pod místními komunikacemi v lokalitě „V domkách“. Jak bylo dříve a dle schváleného generelu investic komunikací slíbeno, byla učiněna investice v částce 320 tis. Kč do opravy povrchu místní komunikace za Domky
- Pokračují tradiční akce: předvánoční a jarní setkání důchodců města, předvánoční slavnostní setkání a ocenění dobrovolníků pracujících s mládeží; předvánoční setkání s podnikateli; vítání prvňáčků v první den školní výuky a slavnostní vyřazování deváťáků u příležitosti ukončení základní školní docházky
- Pokračujeme také v nově založené tradici slavnostního rozsvícení vánočního stromu, v minulém roce přišlo na 2 tisíce občanů!
- Sbírkou na záchranu varhan v kostele Svatého Václava na Václavském náměstí, která byla vyhlášena městem, vynesla téměř 0,5 mil. Kč. Oprava byla zahájena

Autor: Petr Fiala

Nenárokové dotace, které se podařilo v roce 2009 do Letohradu získat:

PŘEHLED ZÍSKANÝCH DOTACÍ V ROCE 2009 - EVROPSKÁ UNIE, STÁT, KRAJ (jedná se pouze o nenárokové dotace, tzn. ne např. o sociální dávky, platové prostředky škol ap.)			
100 000 Kč	PU kraj	oprava kaple matky Boží (Hotmarova kaple)	
250 000 Kč	PU kraj	zkvalitnění systému třídění odpadu v Letohradě	
100 000 Kč	PU kraj	grant na vybavení expozice muzea	
550 000 Kč	Min.kultury	regenerace městských památkových zón	
747 103 Kč	SFRB	program Panel - dotace 2% úroků z úvěru	
49 312 548 Kč	EU NUTS II	ROP 2.2 - revitalizace č.p. 10 na Václavském náměstí na městský úřad	
5 996 000 Kč	SFDI	program zaměřený ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2009	bezpečně bez překážek - chodníky Jankovice, reko Ústecká, Komenského, Šedivská
382 000 Kč	Min.kultury	památky-účelová dotace na II.etapu opravy Hotmarovy kaple	
360 400 Kč	Glacenzis	Malé projekty přeshraniční spolupráce (Bardo) Letohrátky	14 416 €
57 798 051 Kč	CELKEM		
PŘEHLED INVESTIC PARDUBICKÉHO KRAJE DO KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA V ROCE 2009			
8 900 000 Kč		rekonstrukce II/3601 přednádraží	

Připravuje se na rok 2010

- Vyprojektováno je zateplení Domu kultury (zateplení fasády, střechy, výměna oken a výplní), žádost bude směřována do nejbližší vhodné výzvy v rámci Operačního programu Životní prostředí (finance EU), hotova je studie proveditelnosti případné přestavby kulturního domu na Kongresové centrum s možnou ubytovací kapacitou, samozřejmostí studie je zachování kulturního využití objektu. Studie proveditelnosti je zpracovávána pro hledání strategického partnera pro potřebnou investici
- Vyprojektováno je zateplení školských budov (základní a mateřské školy), žádost o finanční podporu bude směřována do nejbližší vhodné výzvy Operačního programu Životní prostředí (prostředky EU)
- Na konci dubna by měla být otevřena cyklostezka Letohrad – Žamberk. V souvislosti s tím město zrekonstruuje místní komunikaci přiléhající k této cyklostezce (v generelu investic je na nejvyšší pozici), tedy úsek od mostu u hasičské zbrojnice kolem sběrné k mostku za farskou stodolou. Stav této komunikace je v současné době již katastrofální. Navíc u této komunikace přibude chodník, cesta je velmi používána zejména dětmi ze Sádek při cestě do ZŠ Komenského
- Položení zámkové dlažby s výměnou obrubníků proběhne v ulici Taušlova (od mateřské školy po křižovatku s ulicí Mírová)
- Do Operačního programu Životní prostředí (finance EU) byla podána žádost o dotaci na vybudování II. sběrného dvora, který by měl být naproti bývalé pile (poblíž železničního přejezdu u Bečvárně). Výsledek hodnocení by měl být znám na jaře 2010
- Budeme se ucházet potřeby v řadě o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury na program „Letohradem bezpečně bez překážek – III. etapa“. Realizovat by se měl nový chodník na Orlicí (hasičárna-kostel), nový chodník od přejezdu na Bečvárně směr Kunčice po most u Vondrova mlýna, autobusový záliv a částečně nové dopravní řešení na Václavském náměstí u č.p. 10
- Skatepark a bikepark v Proutnici – vyprojektována je úvodní etapa záměru oddychové zóny s volnočasovými aktivitami. V ní by měla být v roce 2010 realizována výstavba skateparku s bikeparkem (situován v území poblíž Nového Dvora), bude žádáno o finanční podporu v programu Leader a Pardubický kraj
- Opětovně podáme žádost na Ministerstvo pro místní rozvoj o dotaci (možno získat maximálně 4 mil. Kč) na revitalizaci ploch sídliště U Dvora s důrazem zejména na zvýšení kapacity parkovacích ploch, oprav chodníků. Projekt bude etapizován do několika let
- Snahou bude vyčlenit v rozpočtu města částku na malá dětská hřiště v místních částech Letohradu
- Podáme žádost na Ministerstvo kultury o dotaci na další etapu opravy zámecké zdi
- Městský ples se uskuteční v Domu kultury v sobotu 27. února. K dispozici budou všechny prostory DK, moderátorem bude Leoš Mareš. Předprodej vstupenek bude v Informačním centru
- Leoš Mareš bude v sobotu 27. února odpoledne (zřejmě od 17,30) uvádět část diskotéky pro děti (od 5 do 15 let). Akce se uskuteční v tanečním klubu Kongo.
- Již 21. ročník Mezinárodního hudebního festivalu bude zahájen v sobotu 5. června 2010 v 19,30 hodin galakonzertem Chvění v podání Hradišťanu s Jiřím Pavlicou a Filharmonie Hradec Králové
- Slavnostní rozsvícení vánočního stromu na Václavském náměstí proběhne v neděli 28. listopadu 2010 v podvečer
- Letohrátky – II. ročník třídní akce pro děti se uskuteční o velkých prázdninách opět v prostorách areálu Mateřské školy Taušlova ve dnech 4. až 6. srpna 2010 (středa až pátek)
- Nadále se bude intenzivně připravovat nová velká lokalita pro bydlení nad Bažantnicí

Výše uvedené záměry a jejich realizace budou závislet na názoru zastupitelů a podpoří-li je při schvalování rozpočtu města pro rok 2010 a budou-li podpořeny získáním dotačních titulů

Z ekonomických důvodů (finanční krize a není vhodný dotační titul, který by investici masivněji /alespoň 70%/ podpořil) musely být prozatím odloženy následující projekty: rekonstrukce koupaliště, kamerový systém a investice do průmyslové zóny

Autor: Petr Fiala



Předání cen města za rok 2008



Otevření nového autobusového nádraží

V občasníku SPL z prosince 2008 jste se mohli dočíst... A jak tomu je dnes?

Psalo se minulý rok	Letošní skutečnost
Projektuje se zateplení Domu kultury	projekt hotov, žádost bude podána do nejbližší vhodné výzvy OPŽP
Projektuje se zateplení školských budov	projekty hotovy, žádosti budou podány do nejbližší vhodné výzvy OPŽP (žádost zvlášť na budovy základních škol a zvlášť na budovy mateřských škol)
Projekt rekonstrukce venkovního koupaliště	projekt je hotov, přednost k podání do ROP 2.2 dostal (a byl úspěšný) projekt revitalizace Panského domu. Záměr rekonstrukce koupaliště a podpora projektu bude muset být v budoucnu hledána z jiných zdrojů. V současné době došlo po dohodě s hygienickou stanicí k úpravě úpravní vody, další menší investice do zachování provozu jsou plánovány
Projekt kanalizace Kunčice byl rozšířen o lokalitu Horní Kunčice	podán do OPŽP, čekáme na výsledek
Revitalizace ploch sídliště U Dvora	projekt je hotov, realizace je ale finančně velmi náročná; podáme redukovanou žádost na Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) v r. 2010. Žádáno bude v několika etapách
Voliéra pro exotické ptactvo namísto původních veřejných WC v parku	projekt hotov, podmínkou možné realizace je získání startovací dotace z jakýchkoli zdrojů
Rekonstrukce přednádražního prostoru	největší letošní investiční akce podpořená EU zdárně realizována a předána k užívání
Rekonstrukce Jiráskovy ulice	nákladem přesahujícím 2,5 mil. Kč rekonstruována včetně nových chodníků a infrastruktury (voda, kanalizace)
Generel oprav místních komunikací	byl zastupitelstvem přijat pro roky 2009-2014 (je zveřejněn na jiném místě občasníku)
Zabezpečení ujetého svazu u místní komunikace na Kunčicích	V závěru roku realizována základní část rekonstrukce svahu a vozovky nákladem přesahujícím 2 mil. Kč
Výstavby nových chodníků	uplatnit do projektu na Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) jsme mohli jen stavebně a pozemkově připravené, proto v roce 2009 nový chodník do Jankovic a rekonstrukce (nemusí být stavební povolení) chodníků v ulicích Komenského, Šedivská a Ústevská. Chodník v Jablonské ulici (Orlice) jsme museli na pokyn SFDI nechat přeprojektovat, protože verze po levé straně nesplňovala podmínky SFDI. Bude žádáno o dotaci v roce 2010 společně s chodníkem v ulici Kunčická od Bečváry po most u Vondrova mlýna (zde jsme neměli včas stavební povolení díky problémům s pozemky Českých drah)
Rekonstrukce chodníku v Komenského ulici	oproti předpokladům proběhlo díky 80% dotaci od SFDI položení zámkové dlažby po obou stranách ulice a tak je příjezd od Žamberka a Písečné komplexně hotový a důstojný
Proutnice – bikepark a skatepark	připravují se pozemky (výkupy a nájmy od úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, pozemkového fondu), je hotova projektová dokumentace a probíhá stavební řízení. Bude podána žádost o dotaci do programu Leader (900 tis. Kč) a na Pardubický kraj
Druhý společný projekt s Bardem	byl připraven, podán a pro roky 2009 a 2010 podpořen částkou cca 14 500 € – Letohrádky a 1300 návštěvníků byly výborné. Pokračujeme i příští rok – 4.-6.8.2010 opět v areálu Mateřské školy v Taušlově ulici.
Zasíťování pozemků průmyslové zóny a žádost na Ministerstvo průmyslu a obchodu	vhodná výzva pro žádosti obcí není vypsána, navíc finanční krize nepodporuje takovéto projekty ani ze strany zájmu o výstavbu. Řešeny budou individuální žádosti o prodej pozemků
Příprava velké lokality pro bydlení nad Bažantnicí	příprava probíhá, projektuje se, zaměřuje, jedná s Pozemkovým fondem o převodu pozemků. Snahou nadále zůstává, aby počátek realizace byl nejpозději v roce 2011

Autor: Petr Fiala

Generel oprav místních komunikací v Letohradě v letech 2009-2014

Zastupitelé na svém jednání ve středu 17. 12. 2008 odsouhlasili v návaznosti na schválený Pasport místních komunikací a zpracovanou „Diagnostiku místních komunikací města Letohrad“ tzv. „Generel oprav místních komunikací“ pro roky 2009 - 2014. Plán bude realizován dle finančních možností rozpočtu města a stavu podzemních sítí - podmínkou jakékoli investice do komunikací bude vyřešený stav uložených sítí tak, aby řadu let nesměl být nový povrch zbytečně porušován.

	Rekonstrukce s položením asfaltového povrchu	poznámka
1.	Hasičárna Letohrad-sběrna-konzum Sádka	JARO 2010
2.	Nad Řekou - Kunčice	(až po zhotovení kanalizace)
3.	Podměstí	
4.	Svatojánská	
5.	Červená	
6.	Odbojářů	
7.	Na Stráni	
8.	Dolní cesta dokončení - Orlice	(až po zhotovení kanalizace)
9.	28.října + Husovo náměstí	
10.	Železničářů	
	Rekonstrukce štěrk+penetrace	poznámka
1.	Domky Orlice	ŘÍJEN 2009
2.	Budovatelů	
3.	Ostrov - Orlice	od mostu k domům (až po zhotovení kanalizace)
4.	spojky Dolní cesta-Jablonská - Orlice	
	Rekonstrukce dlažba	poznámka
1.	Václavské náměstí	etapovitě



Městský autobus zahajuje již třetí sezónu



Životaschopnost městského autobusu (MAD) se potvrzuje. Na po sedmé hodině ranní místními částmi projíždějí žlutý Mercedes jsme si již zvykli. Jeho využití pro dopravu žáků do škol je nadále dobré, využívají jej také občané k dopravě do centra, lékaři, na úřady. Autobus s 22 místy k sezení lze objednat i soukromě na zájezdy, výlety apod. Cena je nadále příznivá: 16 Kč + DPH na 1 km. Ob-

jednat si jej můžete u provozovatele – Technické služby Letohrad (tel. 465 620 400).

Kunčice by se měly dočkat odkanalizování

Žádost o přidělení dotace na odkanalizování místní části Kunčice byla podána do podzimní výzvy Operačního programu životní prostředí. Celkové náklady projektu dosahují 39,5 mil. Kč, z toho dotace by měla činit 30,3 mil. Kč (tj. cca 77%), tedy na dofinancování městem zbývá 9,1 mil. Kč. V případě úspěchu žádosti (předpoklad vyhodnocení žádosti je v únoru 2010) by se investice uskutečnila v letech 2010 až 2012, s největším objemem prací v roce 2011.

Letohrad získal 50 milionů na „Obnovu č.p. 10 v památkové zóně“

Poslední z neopravených dominant Václavského náměstí, navíc v majetku města - „Panský dům“ (č.p. 10), bude za pomoci evropských dotací kompletně zrekonstruována. Po rekonstrukci jistě přispěje k ještě lepšímu obrazu centra našeho města. Žádost do regionálního operačního programu 2.2 (Rozvoj měst) byla podpořena a projekt hodnocen vysoko. Do Letohradu tak na investici v hodnotě 53,3 mil. Kč přijde dotace 49,3 mil. Kč, tedy ve výši 92,5%! Z „naší kapsy“ tak na tuto mimořádnou investiční akci dáme 4 miliony Kč (7,5%), což lze bezesporu považovat za velký úspěch a dobrou zprávu pro nás všechny. Centrum města tak nejen získá další pěknou dominantu, ale občané, kteří musí navštěvovat městský úřad v mnoha záležitostech, se dočkají mnohem vlnidnějšího prostředí. Současné „dočasné“ sídlo MěÚ v Komenského ulici, kam byl úřad přestěhován „dočasně“ při rekonstrukci zámku, je jedním z nejhorších a pro občana prostorově nejméně přívětivějších městských úřadů v celém kraji. Snad na podzim roku 2010 budou již na návštěvníky čekat reprezentativní prostory, vlnidné prostředí, zvýší se možnost zkvalitnění služeb – např. vybírání poplatků v hotovosti apod. Nové stanoviště by zde měla mít městská policie, která by se tak dostala do centra města a mohla účinněji zasahovat, ale také by byla lépe dosažitelná a více na očích.

Jedno je nepochybné, pokud bychom nechtěli nepřiměřeně zadlužit město, na tak komplexní rekonstrukci Panského domu bychom bez pomoci „Evropských peněz“ dlouho neměli. Lze směle konstatovat, že se v „porevoluční“ době bude jednat o druhou největší investici po letohradském zámku. S tím rozdílem, že na tuto investici město přispěje pouze 7,5% nákladů, čtyřmi miliony korun.

Petr Fiala k této záležitosti uvedl: „Přidělení dotace z regionálního operačního programu 2.2 Rozvoj měst je výbornou zprávou pro celé město a osobně mám velkou radost, jaké podmínky se podařilo získat. Je výborné, že náš projekt uspěl v obrovské konkurenci projektů z celého kraje. Václavské náměstí si zaslouží opravit tuto dominantu, letohradští občané zase městský úřad, za který se nebudou muset stydět a kde je uvítá vlnidné prostředí. Jsem rád, že se tak podaří naplnit přání občanů z dříve provedené ankety, mít úřad na náměstí. Letohrad se tak zařadil v čerpání Evropských peněz mezi úspěšná města.“

A ještě k č.p. 10 – fakta

Obyvatelé Letohradu a návštěvníci jeho centra v říjnu vnímali jinou podobu severozápadní strany Václavského náměstí, a to otevřením průhledu do ulice Komenského. Je tomu tak z důvodu zbourání objektu č.p.10, tzv. Panského domu, který je přestavován na novou radnici za podpory dotace ROP SV, program 2.2 Rozvoj města.

Původně tomu ale tak být nemělo. Požadavkem zástupců památkové péče při přípravě projektu bylo mimo jiné i zachování stávajících konstrukcí (obvodových zdí) v maximálně možné míře. Projektant musel vzít tento požadavek v potaz a navrhl po stavebním průzkumu a statickém posouzení takové řešení, které bylo v souladu se zájmy památkářů, tzn. nový stav zachovával původní půdorys a obvodové zdi hlavního objektu. Po zahájení prací a odbourání „zadních přístavků“ ale čekalo dodavatele, investora i projektanta velmi nemilé překvapení v podobě silně nesoudržných a nestabilních zdí, což potvrdilo stanovisko projektanta a návrh dalšího postupu. Neprodleně bylo iniciováno jednání se zástupci památkové péče, statiků a staveb-

ního úřadu, kde bylo zjištěno, že stavba je v havarijním stavu a musí proto být kompletně zbourána a nahrazena zcela novým zdívem. Zároveň však musí být zachován původní vnější půdorys a pohledy. S tímto postupem souhlasil i poskytovatel dotace, který konstatuje, že se jedná o práce, které se nedaly předem předpokládat a původně nebyly zahrnuty do projektu, jsou v přímé souvislosti s dosažením cílů projektu a nezahrnují nové aktivity. Celá stavba se tímto v tuto chvíli samozřejmě částečně komplikuje, logicky musí dojít i k částečné úpravě rozpočtu. Na druhé straně bude výsledkem podstatně lepší technické řešení a tedy i ekonomičtější provoz a pohodlnější uživatelské řešení nového „Panského domu“. Důležité je, že na místě samém vyroste věrná kopie Panského domu se všemi moderními technickými náležitostmi.

Přednádražní prostor s novým autobusovým nádražím v provozu

V pondělí 5. října se na zrekonstruovaném „přednádražním“ prostoru sešla celá řada pozvaných osobností a mnoho místních občanů. Důvod byl prostý, v Letohradě se slavnostně otevřela nově zrekonstruovaná podstatná část města – rekonstruovaný prostor před nádražím. Přesně v 10 hodin 30 minut slavnostně přestříhli pásku starosta města Petr Fiala, hejtmán Pardubického kraje Mgr. Radko Martínek, 1. náměstek hejtmána Ing. Roman Línek, generální ředitel společnosti Chládek a Tintera Pardubice, a.s. Ing. Petr Pejcha a zástupce ČD Cargo Bc. Miloš Mazura. Letohrad tak dostal velký dárek v hodnotě 35 mil. Kč, na jehož financování se podílela Evropská unie a stát (Regionální operační program cca 23 mil. Kč), Pardubický kraj 9 mil. Kč a město Letohrad (cca 3 mil. Kč). Zcela rekonstruovaný přednádražní prostor přináší nové parkovací stání, autobusové nádraží, nové řešení komunikace a stává se chloubou města. Kulturní program v podání vystoupení mažoretok připravilo Taneční studio Ká pod vedením Michaely Kaláškové.



Slavnostní otevření přednádraží s novým autobusovým nádražím

Starosta města Petr Fiala při této příležitosti uvedl: „Dostali jsme veliký dárek, důležitá část města má zcela nový moderní kabát. Dobrá věc se podařila a já jsem nesporně rád. Děkuji všem, kteří se o úspěch zasloužili, nebudu jmenovat, abych na někoho nezapomněl. Letohrad si tuto akci nepochybně zasloužil. Jsem přesvědčen, že si díla budeme vážit a bude dobře sloužit nejen místním občanům.“

Některá technická data akce: celková délka úpravy prostoru 951 m, celková plocha komunikace autobusového terminálu 1 222 m², počet nových parkovacích míst 47 + 2 (pro invalidy), celková plocha povrchů ze zámkové dlažby 3 634 m², plocha vegetačních úprav 1 474 m².

Autor předchozích článků: Petr Fiala

Úcta k práci předků



Již toho bylo hodně napsáno o nutnosti uchovat kulturní dědictví po našich předcích, uchovat jej pro další generace. Sem nepochybně patří uchování hodnotných kulturních památek nemovitého charakteru, kterých je na území městské památkové zóny v Letohradě, ale i mimo ni, značné množství. K takovému majetku, jakož i ostatnímu samozřejmě, by měl vlastník přistupovat jako řádný hospodář. Ale ono se to řekne snadno, náročnější je to fakticky dělat. Soukromý vlastník to má jednodušší než správce obecního majetku. Soukromý vlastník se sám svobodně rozhodne, zda si na svém domku opraví střechu, červotočem sežrané schodiště, rozpadlou podezdívku, nebo zda si koupí nové auto, vymění nábytek v obýváku, nebo pojedou na dovolenou k moři. Svobodně si může nechat přet do domu dál a červotoče chroupat schodiště, jsou to jeho peníze.

S obecním majetkem je to složitější. Občané si nás do funkcí zvolili mimo jiné také asi proto, abychom se o jejich, tedy obecní, majetek starali jako dobří hospodáři. Je tomu tak vždy? Spravujeme majetek města Letohradu cca za půl miliardy korun, o tom jsem již psal.

Vždy je finančních prostředků méně, než je zrovna potřeba, ale dobrý hospodář je vkládá tam, kde přinesou nejlepší užitek. Na to, kde přinesou největší užitek nemá však 21 zastupitelů zcela logicky stejný názor. A protože je toto tiskovinou SPL, nikoliv městský zpravodaj, je třeba poznamenat, že ani 9 zastupitelů SPL nemá vždy stejný názor na to, jak nejlépe hospodařit.

Cílem tohoto článku je obhájit nutnost vkládat finanční prostředky do nemovitosti v majetku města, před dotacemi jiným vlastníkům, a to s důrazem na památky a veřejný zájem.

Jako člen výboru Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska jsem měl možnost zúčastnit se řady odborných konferencí a shlédnout řadu srovnatelných městských památkových zón, můžu konstatovat, že se nemáme za co stydět. Jsme jediní, kteří veškeré parkovné vybrané na Václavském náměstí používáme do poslední koruny transparentně na zlepšování prostředí památkové zóny.

Díky tomu máme opravenou podstatnou část dlažby a osvětlení na tzv. velkém podloubí. Je tomu také proto, že vlastníci těchto domů projevili cit pro veřejný zájem a dali k předláždění souhlas. Ostatní, jak můžete poznat při chůzi podloubím, už tak vstřícní nebyli.

V letošním roce se podařilo opravit vše podstatné na Hotmarově kapličky při trase staré šedivské cesty. Byly využity především dotační prostředky Ministerstva kultury. Nejná-

ročnější byla oprava první části kamenné opěrné zdi zámecké terasy. Dokončení oprav kamenných zdí, jak kolem zámku, tak kolem parku nás bude ještě stát mnoho prostředků a času, ale spadnout je nechat nemůžeme.

Památková zóna města je také přetížena dopravou. Nepatří sem tranzitní nákladní doprava a Václavské náměstí by nemělo být odstavným parkovištěm autobusů. To poslední se podařilo odstranit. Další a větší ochranu by si zasloužil sám chodec, kterými jsme všichni. Bohužel, dosavadní jednání vedená ve snaze odstranit nejnebezpečnější místo pro chodce ve městě, kterým je přístup z Jilemnického ulice do náměstí po uzoučkém chodníčku, zatím skončila neúspěchem. Vlastníci nemovitosti, kterou by bylo možné zřídit průchod, nebo podchod za finanční prostředky státu a Evropské unie, odmítli další jednání. Tak možná někdy příště.

Přívětivě se hodláme chovat v centru památkové zóny k cyklistům. U Informačního centra a zámku vytváříme důstojné prostředí se všemi potřebnými informacemi. V krátké době otevřená cyklostezka do Ústí nad Orlicí, nyní budovaná cyklostezka do Žamberka a pro rok 2010 připravovaná cyklotrasa do Králík přivedou dostatek zákazníků těm, co podnikají v cestovním ruchu.

Samostatnou, již rozepsanou kapitolou k dotvoření celkové rázu náměstí je rekonstrukce bývalého hostince - Panského domu, na novou budovu městského úřadu.

Nejlevnější energie je ta nespotřebovaná

Milióny korun vydává naše město za dodanou energii pro chod příspěvkových organizací, jako jsou školy, školky, hasičské zbrojnice, muzeum, zámek, kulturní dům a také na veřejné osvětlení.

Tak jako pociťujete doma růst cen energií v tisícikorunách ročně, i v městském rozpočtu se silně projevují tyto náklady především u velkých objektů, jako jsou obě základní školy. Za rok 2008 spotřebovala tato naše zařízení elektrickou energii a teplo celkem za 3.915.502,-Kč, z toho ZŠ Komenského včetně školní jídelny za 1.538.283,-Kč a ZŠ U Dvora včetně školní jídelny a budovy na Orlicí za 2.377.219,-Kč.

Cena 1 GJ dodaného tepla z plynových kotelen stoupla za poslední tři roky z 436,05 Kč v roce 2005 na 643,10 Kč v roce 2008. Pokud porovnáme náklady na elektřinu, např. u ZŠ v Komenského ulici, tak za stejné množství odebrané v roce 2005 škola zaplatila 677.258,-Kč, ale v roce 2009 zaplatí již 978.200,-Kč, tedy o 300.000,-Kč více. Tento nárůst je pro zodpovědného hospodáře neúnosný a je třeba hledat, jak zatížení veřejného rozpočtu snížit. Jednou z možností je komplexní zateplení těchto budov a kvalitní regulace systémů vytápění.

Z tohoto důvodu jsme také podali žádost do operačního programu životního prostředí k získání dotačních prostředků EU a státu.

Pokud se u budov vymění okna a zateplí pláště, nejen, že se sníží celková spotřeba tepla, ale při vytápění elektrinou to umožní i přehodnotit příslušné sazby a snížit pevné platby za instalovány příkon. Uspořené prostředky bude možné využít efektivněji.

Kam kráčí Dům kultury

V programovém prohlášení rady města lze nalézt větu: „Učiníme další kroky ve spolupráci s okolními městy k rekonstrukci Domu kultury s cílem vytvořit důstojný a moderní kulturní stánek pro všechny generace z Letohradu a okolí. V návaznosti na to podnikneme kroky k podstatnému zvýšení ubytovacích kapacit v Letohradě.“

V současné době je Dům kultury výhradně vlastnictvím města, respektive jeho společnosti s ručením omezeným. Z energetického hlediska je to nevhodný objekt a současně jeho využití je nedostatečné. Souběžně s řešením ekonomických problémů s.r.o. byla tedy na základě usnesení rady a zastupitelstva zpracována rozvojová studie, která nabízí řešení formou rekonstrukce objektu na moderní kulturní a kongresové centrum s částečným využitím pro ubytování běžné klientely a s dostavbou hotelové a restaurační části. Pracujeme na podkladových materiálech k oslovení strategických partnerů. S vítězem výběrového řízení by byla založena nová společnost k provedení rekonstrukce objektu a jeho následnému provozování.

Příložená vizualizace (na zadní straně obalu) naznačuje budoucí možné řešení areálu, který si s ohledem na své umístění v centru města tyto kroky nepochybně zaslouží.

Odpady se týkají každého

O „Integrovaném systému nakládání s odpady v Letohradě a okolí“, jak se jmenuje celý projekt, který by nám měl pomoci zvládnout ono přitvzování na třídění odpadů především v domácnostech, jsem toho napsal již dost.

Připravovaná další novela zákona o odpadech totiž velmi výrazně zatíží rozpočty měst, pokud budou ukládat směsné komunální odpady na skládky. Jelikož tvorbu ceny za skládkování nemůžeme ovlivnit, musíme se soustředit na množství odpadu, respektive snižování jeho objemu odváženého z Letohradu na skládku Ekoly v Českých Libchavách.

Materiální základnu k tomu budujeme za vydatných finančních injekcí z prostředků EU, tj. jak I.sběrný dvůr a městskou kompostárnu. Na II.sběrný dvůr je vydané stavební povolení a podána žádost rovněž o dotace z OPŽP v poslední výzvě.

Nyní je hlavně řada na Vás na občanech, abyste se vhodně vybavili nádobami, využili poskytovaných štěpkovačů a vše, co může být předáno do sběrného dvora, do plastových pytlů na pondělní svozy, případně uloženo jako biologicky rozložitelný odpad do speciálních nádob, aby nezůstalo ve směsi určené na skládku.

Že tento způsob hospodaření většina občanů pochopila, nám umožní prodloužit cyklus svozu směsného odpadu v letním období na 14 dní a tím ušetřit další zbytečně vynakládané prostředky na dopravu.

Autor předchozích článků: Martin Hatka

Kde budeme dělat kulturu ve městě? Koncepce



Ředitel Kulturního centra Letohrad (KCL) Jaroslav Moravec předložil Koncepci definitivního uspořádání: zámek, muzeum, informační centrum v komisi pro kulturu a cestovní ruch. Opět se sešly různé názory, včetně upozornění na současný stav schodiště, na vytvoření muzejní expozice sirkařství, ekonomika provozování. Dále se koncepce projednávala v radě města. Pokračování dalších názorů. Jako garant jsem potvrdil, že nemáme ambice se bít za připravený materiál. Je to však první materiál, který se zkompletoval. Slýchal jsem i na komisi pro kulturu a cestovní ruch, pokračovatele i muzejní komise, že se o zámku mluví od devadesátých let. A vidíte, po 18 letech debatování, první materiál. S radostí jsme se seznámili s nabídkou Lubomíra Hamříka, který nabídl výpůjčku zbraní a zbrojí. Další nabídka, která svědčí o výjimečném vztahu k našemu městu, je od pana Michala Vitanovského, který nabídl část svého díla k Letohradu, našemu muzeu. Přínosem materiálu je i budoucí struktura organizace. Materiál byl na jednání v radě města doporučen ke schválení na jednání v zastupitelstvu.



Řemeslnické trhy v Novém dvoře

Mezinárodní hudební festival. Jaký byl 20. ročník, 5. – 14. 6. 2009

Absolvovat všechny koncerty je náročné, ale letos jsem chtěl vše slyšet a vidět. Moc krásné koncerty s výjimečnými umělci. Pozvali jsme spoustu hostů včetně našich polských přátel z Barda a Niemcz. Galapředstavení, opera Bedřicha Smetany - Prodaná nevěsta se tentokrát odehrála v Domě

kultury. Divadlo F. X. Šaldy opět u posluchačů zabodovalo. Po představení mě dojal ředitel divadla František Dáňa. Neumím přesně citovat jeho slova, ale vyznal se Letohradu, chválil obětavé organizátory, vnímavé a vděčné obecní. Podle jeho slov se k nám liberečtí vždy moc těší. Takoví jsme v Letohradě, vnímaví, kulturní lidé, jsem moc hrdý. Při nedělním koncertu 14. června 2009 se setkaly žánry. Vystoupil Komorní orchestr Univerzity Hradec Králové a Duo ťuk. Nejprve v kostele sv. Václava. Počasí umožnilo



Operní představení Prodaná nevěsta na MHF 2009

závěrečné koncertování na zámeckém nádvoří. Vystoupení bylo milým překvapením, nejenom pro obecní. Je na místě v našem občasníku poděkovat partnerskému občanskému sdružení Společnosti F. V. Heka za jeho bohatou činnost a počinek pro Letohrad a okolí (nové koncert v Lukavici, podruhé v Dolní Dobrouči a tradiční v Jablonném nad Orlicí a v Horní Čermné).

Jako občanské sdružení vnímáme další spoustu úspěšných sdružení v Letohradě, o to více, že „sedíme na městě“. Moc nám pomáhá nově založené sdružení BALESTRA, které spolu s městem uspořádalo první šermířské slavnosti, pomáhá při nočních strašeních a plánuje se dále. Kulturně se v Letohradě daří, dělají ji pro nás schopní lidé v našem KCL.

Byli jsme u zrodu tradice

V roce 2003 SPL poprvé podpořilo organizačně i materiálně setkání spisovatelů v Letohradě. Je potěšitelné, že v mém počátku i představitel města spolupráce nadchla a letos jsme společně s KALFEM organizovali XXIV. setkání autorů literatury faktu, pošesté u nás.

Co vše proběhlo v letošním roce? Po úspěšném navázání spolupráce v roce 2008 s Jaroměř-Josefovem se letos v dubnu poprvé pořádalo vzpomínkové setkání „Jaroměř Miroslava Ivanova“ (v rámci 80. výročí narození a 10. výročí jeho úmrtí). Akce se těšila mimořádnému zájmu občanů a studentů, spisovatelé besedovali na školách. 5. 5. 2009 jsme uspořádali v Letohradě besedu k výročí ukončení II. světové války. Potěšitelná byla účast občana ze

sousední Nekoře, ale letohradští neměli zájem.

15. 5. 2009 se udělovaly v Praze Ceny Miroslava Ivanova, v rámci Světa knih na pražském výstavišti. Nejvyšší ocenění získala kniha Jiřího S. KUPKY „KRVAVÉ JAHODY“ (krutý osud Češky, která zažila osmnáct let ponížení v ruských gulazích).

KALF – Letohrad – Jaroměř – na jednání RM jsme doporučili ke schválení ZM smlouvu o spolupráci pro náš „trojúhelník“.

XXIV. setkání autorů literatury faktu 22. – 24. 9. 2009 – se slavnostním udělováním mezinárodních Cen E. E. Kische a regionální ceny M. Ivanova. Největší bolístkou je nedostatečná ubytovací kapacita v Letohradě. Nejvyšší ocenění E. E. Kische získal slovenský autor Jozef LEIKERT za knihu „Taký bol Ladislav Mňačko“ a český autor František EMMERT – „Osudové osmičky v našich dějinách“ (muzeum v knize). Regionální Cenu Miroslava Ivanova obdrželi Jitka GRUNTOVÁ a František VAŠEK „Málo známé zločiny SD ve východních Čechách“ a Vilém ČERMÁK „Muž proti okupaci“.

Historicky se zapíše do dějin našeho města schválení smlouvy o vzájemné spolupráci KALFu, Letohradu a Jaroměře na jednání ZM dne 23. 9. 2009. Poslední schvalování proběhne do konce roku v Jaroměři.

Vydařily se školní besedy, které se konaly v Letohradě na všech školách, v Žamberku a v Jablonném nad Orlicí. Učitelé ze škol děkovali hned po besedách a zajímali se o besedy roce 2010.

Výbor KALFu potvrdil, že prioritou pro veřejnost jsou právě besedy s mládeží, a to nejenom v Letohradě, ale v širokém okolí.

Autor předchozích článků: Ing. Zdeněk Maixner

V letošním roce byla v Letohradě zřízena tzv. „Veřejná služba“



Zadavatelem veřejné služby je město a ti, kterým je určena, jsou lidé dlouhodobě nezaměstnaní (tj. déle než 6 měsíců bez práce) a osoby v hmotné nouzi. Veřejná služba je mezi městem a žadatelem uzavírána ve formě písemné smlouvy na každý měsíc a každý měsíc se vyhodnocuje, zda pracovník odpracoval daný počet hodin, od toho

se odvíjí výše jeho dávek. Předmětem veřejné služby je taková činnost, která je obecně v zájmu obce, většinou

jde o pomoc v oblasti zlepšování životního prostředí, konkrétně se může jednat o udržování čistoty v ulicích a na veřejných prostranstvích, či o výpomoc v objektech vlastněných městem.

Lidé, kteří službu vykonávají, by si po období dlouhodobé nezaměstnanosti měli udržet pracovní návyky a tím i jistou „sociální integritu“, za veřejnou službu jsou odměňováni sociálními dávkami a příspěvky na živobytí (podle § 18a zák. č. 111/2006 Sb., o pomoci v hmotné nouzi). V současné době činí dávka v hmotné nouzi tzv. existenční minimum 2020 Kč, odměna za veřejné služby v současnosti činí 1106,- Kč po dvaceti a 1658,- Kč po třiceti odpracovaných hodinách, je to rozšíření možnosti udržet si dávku ve vyšší částce než člověk, který je méně aktivní.

Ne každý nezaměstnaný chce pracovat a ti, kteří chtějí, občas nedodržují základní pravidla zákoníku práce. Setkali jsme se již i s tím, že pracovník přišel pod vlivem alkoholu, tudíž s ním v daném měsíci byla ukončena veřejná služba a neměl nárok na pobírání zvýšené dávky. Veřejná služba by mohla Letohradu přinést úsporu finančních prostředků, protože město by mohlo využívat práce těchto občanů na úklid města, který běžně dělají technické služby a městu je fakturují.

Mým přáním je mít v Letohradě co nejméně nezaměstnaných, protože vysoká nezaměstnanost ve městě přináší mnoho dalších problémů.



Zahájení školního roku na ZŠ Komenského

Novinky, novoty

Máme nové autobusové nádraží, odpovídající požadavkům 21. století. Příprava projektu byla započata již minulým vedením města, které započalo přípravy i revitalizaci historického centra města (náměstí).

Při představování projektu v domě kultury (pololetí roku 2006) se ozvali majitelé domů na „malém“ podloubí, že si nepřejí průjezd autobusů okolo jejich domů (otřesy projíždějících automobilů prý již nyní ničí statiku budov), z tohoto důvodu bylo upuštěno od otáčení autobusů na náměstí. Od platnosti nových jízdních řádů v prosinci to-



Vyřazení „devátáků“

hoto roku již nebudou autobusy od Lanškrouna a Jablonného jezdit na náměstí a budou končit na autobusovém nádraží. Pro zajištění dopravy občanů z Kunčic a Orlice bude zachován nejvíce využívaný spoj k nákupům na náměstí linka Lanškroun – Letohrad 700981 s příjezdem na náměstí v 8.52 hodin, autobus bude čekat na náměstí a odjíždět bude v 9,50 zpět. Po zavedení integrovaného systému dopravy v Pardubickém kraji nebudeme muset platit další jízdné při přestupu na linku, která nás odveze na náměstí, věřme, že to bude co nejdříve. Senioři mohou využít služeb Domu s pečovatelskou službou, která zajišťuje i dopravu občanů k lékaři či na nákupy za úplatu. I to je možnost jak se dostat přímo na náměstí a nebyť závislý na odjezdu autobusů.

Na jednání osadního výboru zaznělo, že když už „panský dům“ na náměstí musel být zbourán, měli bychom rozšířit stávající chodník, bohužel to nejde - při stavbě musí být důsledně zachován rozměrově původní půdorys a obvodové zdi hlavního objektu, osazení a velikost oken, musí se tedy vytvořit maximálně věrná replika, dle stanoviska památkářů. Každá změna malinko bolí, ale každá změna v sobě nese něco pozitivního, byť se to zpočátku nemusí zdát. Beze změny neexistuje vývoj, pokrok a nové věci. Budme tolerantní a hledejme na nových věcech jen to dobré, negativním přístupem otravujeme především sami sebe. Napadá mě „Smích je branou a úsměv dveřmi, kterými může do člověka vklouznout mnoho dobrého“.

Přeji Vám dny plné úsměvů a sluníčka.

Autor předchozích článků: Iva Janoušková

Informace manažera Sdružení obcí Orlicko RNDr. Antonínem Fialou k cyklostezce Letohrad-Žamberk

Při cestě ze Žamberka do Letohradu je možné již několik měsíců zaznamenat stavební ruch související se stavbou cyklostezky. Jaký je současný stav výstavby? V různých úsecích je stav různý, někde je již položen asfaltový povrch, jinde jsou provedeny pouze terénní úpravy. Bohužel již nyní je jasné, že původní termín dokončení do konce listopadu tohoto roku nebude dodržen.

Kdy se tedy můžeme dočkat dokončení cyklostezky a proč k prodloužení dochází?

Během výstavby se objevily nové skutečnosti, které nemohly být předvídané během přípravy a které bohužel



zpozdí termín dokončení, jenž je nyní stanoven na konec dubna příštího roku. K těm největším problémům patří nové přeložky telekomunikačních zařízení a stav podloží v některých úsecích cyklostezky.

Kdo je investorem cyklostezky, jaké jsou její náklady a z jakých zdrojů je její stavba financována?

Investorem je Sdružení obcí Orlicko a to zejména z důvodu rozsahu, když cyklostezka zasahuje do katastru tří obcí. Projekt má také regionální význam a svým charakterem odpovídá projektům, které by měly být realizovány svazky obcí. Celkové náklady výstavby tedy včetně všech souvisejících prací (projektové dokumentace, geodetické práce, právní věci atd.) jsou nyní ve výši zhruba 36 mil. Kč. Hlavním zdrojem financování je dotace z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod a dále dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury a také vlastní zdroje, které investor získává z příspěvků měst Žamberka a Letohradu a obce Lukavice.

Jaké jsou základní parametry a charakteristika cyklostezky?

Cyklostezka je dlouhá necelých pět kilometrů, ve většině délky má šířku 2 m, tam kde bude smíšený provoz (z důvodu dopravní obsluhy) má šířku až 4 m. Hlavním cílem výstavby cyklostezky je příspěvek ke zvýšení bezpečnosti cyklistů při dopravě do škol a za prací. Dalším cílem je sa-

mozřejmě podpora využívání volného času a rozvoje turistiky. Cyklostezka rozšiřuje nabídku cyklostezek v regionu, kdy navazuje na cyklostezku Letohrad – Ústí nad Orlicí.

Má tato cyklostezka nějaké zvláštnosti, je něčím odlišná?

Nemyslím si, že je zvláštní nebo odlišná od podobných staveb. Jako každá stavba komunikace je velmi náročná na přípravu a to zejména na řešení majetkoprávních vztahů. S přípravou cyklostezky začalo Sdružení obcí Orlicko v roce 2004 a teprve v roce 2006 bylo vydáno územní rozhodnutí a v roce 2008 stavební povolení. Cyklostezka má poměrně velké jednotkové náklady na kilometr, které jsou dány související nutností řešení poměrně náročných vodohospodářských opatření, aby výstavba cyklostezky nezvýšila povodňová rizika v obci Lukavice.

V poslední době se často ozývají kritická slova na šířku cyklostezky, která je většinou dva metry.

Samozřejmě se setkáváme s kritickými názory na šířku cyklostezky, které jsou zejména ovlivněny technickými parametry již existujících cyklostezek a také rozvojem inline bruslení. K tomu snad několik skutečností. Jak jsem již výše uvedl, příprava stavby komunikace patří k nejnáročnějším a její výsledek je hodně ovlivňován vyřešením majetkoprávních vztahů, což může vést ke změnám záměrů případně i k zastavení stavby (viz. např. dálnice u Hradce Králové). Dále je nutné mít v patrnosti, jestli je na cyklostezce povolen smíšený provoz nebo ne.

K hlavním důvodům stanovení technických parametrů (které zásadně ovlivňují i její cenu) je poměr mezi požadovanými výsledky (zde zajištění zvýšení bezpečnosti cyklistů) a cenou stavby. Určitě by každý z nás měl co nejpohodlnější cyklostezku, ale zvýšené náklady by již byly vlastními náklady investora (a tedy přispívajících obcí). Každých 50 cm šířky pak představují navýšení investice o milióny korun a to v případě, kdy se vůbec podaří vyřešit majetkoprávní vztahy, což u cyklostezky Žamberk-Letohrad nebylo v některých úsecích řešitelné.

Vnímám spíše problém šířky cyklostezky v souvislosti s rozvojem inline bruslení, což při této šířce může být problém. K tomu jen připomínám, že cyklostezka se začala připravovat v roce 2004, kdy o inline bruslení skoro nikdo nevěděl a pozdější změny na projektu již prakticky nebyly možné. Nicméně si hodně všímám jak se staví a provozují cyklostezky v zahraničí a skutečností je, že šířka cyklostezek je zde obvykle mezi 1,5-2 metry. Bezpečný provoz je pak dán vzájemnou ohleduplností účastníků provozu na cyklostezkách a samozřejmě (což platí i o našich cyklostezkách) tím, že provoz na nich není takový, aby až na ojedinělé případy nemohlo dojít k bezpečnému a pohodlnému používání i takto široké cyklostezky.

SOUTĚŽ O CENY

Opětovně pokládáme několik otázek o Letohradu, odpovědi nejsou těžké a navíc vše naleznete na různých místech tohoto Občasníku SPL. Pro pět vylosovaných ze správných odpovědí budou připraveny upomínkové ceny, které osobně předáme. V tomto kvízu ale nejde až tak o ceny, ale spíše o zábavu a případné prokázání povědomí o událostech ve svém městě. Své odpovědi můžete zasílat do 31. ledna 2010 na adresu: SPL, Buzulucká 521, 561 51 Letohrad, na obálku napište KVÍZ. Nezapomeňte uvést Vaši adresu a telefonické spojení. Správné odpovědi budou slosovány a ceny budou výhercům předány do 31. 3. 2010.

1. Jak se jmenuje polské město, se kterým Letohrad připravil úspěšný prázdninový projekt pro děti? Jaký je název prázdninové akce pro děti v Letohradě?
2. Uveďte datum příjezdu prvního autobusu na nové autobusové nádraží u železniční stanice.
3. Kterou místní komunikaci bude na jaře 2010 z důvodu zahájení používání cyklostezky Letohrad-Žamberk nutno rekonstruovat?
4. Jak se jmenuje ulice na Sádkách, kde byla v roce 2009 za více než 2,5 mil. Kč zrekonstruována místní komunikace a chodník?
5. Do jaké místní části byl v roce 2009 vybudován zcela nový chodník v Letohradě a jaká státní instituce tuto výstavbu finančně podpořila?
6. Do které budovy (alespoň č.p.) by se měl v příštím roce po její rekonstrukci stěhovat Městský úřad? Jaká je částka rekonstrukce a kolik z této částky přispěla Evropská unie z Regionálního operačního programu 2.2 – Rozvoj měst?
7. V jakých dvou místních částech připravuje město investici do kanalizace?
8. Zahajovací koncert Mezinárodního festivalu 2010 Chvění se uskuteční v sobotu 5.6.2010 od 19,30 hodin v Domu kultury. Jaká dvě hudební tělesa na něm vystoupí?
9. Jak se jmenuje rokový festival, finančně podporovaný městem, který má své pravidelné místo na Bečvárně v rámci Kopečkové poutě?
10. Jak se jmenuje moderátor, který bude v pátek 26.2. uvádět Městský ples 2010?

V občasníku SPL z prosince 2008 byla uveřejněna soutěž „10 otázek o Letohradu“, uvádíme správné odpovědi a výherce:

1. Jaké významné výročí letos oslavilo naše město (uveďte rok)? **Správná odpověď: 700 let.**
2. Jak se jmenuje kaskadér na motorce, který při hlavních oslavách předváděl na motorce své umění na náměstí? **Správná odpověď: Petr Kuchař.**
3. Z jakého místa byl v rámci hlavních oslav odpalován sobotní ohňostroj? **Správná odpověď: Zámecká terasa.**
4. Kde bude v Letohradě nové autobusové nádraží? **Správná odpověď: U vlakového nádraží (Tyršova ul.).**
5. Která autobusová zastávka musela být v Letohradě zrušena (stačí její umístění), aby mohl být zachován velmi frekventovaný přechod pro chodce hned u hlavního chodníku? **Správná odpověď: „U Dvora“**
6. V únoru proběhlo místní referendum o osamostatnění jedné místní části, které? **Správná odpověď: Kunčice.**
7. Jaké místní komunikace opravilo město v roce 2008 (uveďte alespoň 3)? **Správná odpověď: Polní, Lidická, Havlíčkova, U Kampeřičky.**
8. Pardubický kraj za součinnosti města v roce 2008 zrekonstruoval 3 mosty – uveďte alespoň dva z nich. **Správná odpověď: V Červené, 2 na Kunčicích.**
9. Jak se jmenuje nové partnerské město Letohradu, které se nachází v Polsku a jak je od Letohradu po silnici přibližně vzdálené? **Správná odpověď: Niemcza.**
10. Kolik bude nových nájemních bytů na nástavbě panelového domu č.p. 656, 657 na sídlišti U Dvora? **Správná odpověď: 8 bytů.**

Ocenění výherci: 1. paní Faltusová Z., 2. paní Veselá I., 3. paní Kalousková, 4. paní Holečková I. – adresu úmyslně neuvádíme, děkujeme za zapojení do soutěže a výherkyním srdečně blahopřejeme.



KONTAKTY NA VÝBOR SPL:

Předseda SPL: Petr Fiala; tel.: 603 154 059; e-mail: spl.predseda@tiscali.cz

Místopředseda SPL: Ing. Zdeněk Maixner; e-mail: spl.mistopredseda@tiscali.cz

Jednatel SPL: Martin Hatka; e-mail: spl.jednatel@tiscali.cz

Hospodář SPL: Ivan Kurtev; e-mail: spl.hospodar@tiscali.cz

Člen výboru SPL: Ing. Stanislav Beneš; e-mail: spl.vybor@tiscali.cz

Kontaktní adresa SPL: Buzulucká 521, 561 51 Letohrad; www.letohradsko.cz

NEBUĎME LHOSTEJNÍ K NAŠEMU MĚSTU.

JIŽ ANI NE ZA ROK (v říjnu 2010) SE KONAJÍ KOMUNÁLNÍ VOLBY,
PŘIJĎTE PODPOŘIT SDRUŽENÍ PRO LETOHRADSKO
V JEHO ÚSILÍ O PROSPERITU NAŠEHO MĚSTA.



Klidné svátky, mnoho úspěchů
a pohody v roce 2010 Vám přeje



Poutě 2009 - děti z dětských domovů a Domova pod hradem Žampach

Vizualice řešení areálu Kulturního domu



Vizualice zrekonstruovaného „Panského domu“ na Václavském náměstí

